附件 1

2026 年中国国际飞行器设计挑战赛
竞赛规程

一、主办单位

国家体育总局航空无线电模型运动管理中心、中国航空运动协会、中国学生体育联合会

二、竞赛时间和地点

（一）2026 年中国国际飞行器设计挑战赛分站赛

1. 江苏站

2. 湖南站

（二）2026 年中国国际飞行器设计挑战赛总决赛

安徽合肥，10 月

（注：具体比赛时间地点见各分站和总决赛竞赛通知）

三、竞赛项目

（一）创新实践竞赛

1. 限时载运空投

2. 模拟搜救

3. 太阳能飞机

4. 垂直起降载运

5. 对地侦察与打击

6. 多级模型火箭发射与载荷回收

7. 模型水火箭助推航天器

8. 限距载重空投

9. 微型飞行器

10. 固定翼飞行器精确撞网

11.电动滑翔机

注：分站赛需设上述 11 个项目中的至少 4 项，同时可结合当地情况设公开组项目；总决赛设置上述全部项目。

（二）科技创新评比

科技创新作品鼓励围绕以下主题设计:

1.模型飞行器的总体设计、动力装置、结构工艺、飞行控制、起落装置、抓取投放装置创新。

2.参赛模型飞行器的飞行训练设备和辅助地面设备创新。

3.新概念模型飞行器与低空装备的创新设计及其飞行验证，包括但不限于跨介质飞行器，以及 AI 在航空航天领域的应用。

（注：分站赛不设科技创新评比）

四、参赛办法

（一）比赛设大学生组、高中生组、公开组。

（二）大学生组参赛选手必须是在校大学生或科研院所在职人员，资格审核以学信网学历信息、军校学员证或科研院所工作证明为准。高中组必须是在校高级中学学生，资格审核以所在学校提供的在校证明为准。公开组不限，欢迎关注本赛事的企业和个人参赛（大学生组、高中生组、公开组不得兼报）。

（三）除军事院校外，各代表队领队、指导教师、参赛选手必须是中国航空运动协会当年度注册会员。

（四）竞赛项目

1.大学生组比赛项目为创新实践竞赛所有项目和科技创新评比。

2.高中生组比赛项目为创新实践竞赛中的“模型水火箭助推航天器”、“固定翼飞行器精确撞网”和“电动滑翔机”。

3.公开组比赛项目为创新实践竞赛中的“电动滑翔机”和“固定翼飞行器精确撞网”。

（五）各创新实践竞赛项目比赛的操纵手不得兼任其他机组的操纵手。“多级模型火箭发射与载荷回收”、“模型水火箭助推航天器”、“电动滑翔机”项目的选手不得项目内兼项、兼组。

（六）大学生组和高中生组在以往比赛中曾经获得单项第一名的操纵手，不能再担任原获奖项目的操纵手。

五、竞赛办法

（一）按照《2026年中国国际飞行器设计挑战赛竞赛规则》执行。

（二）参加创新实践竞赛项目比赛，同一代表队各小组间不允许共用飞行器及机载设备。

（三）单项团体名次以各参赛单位单项名次之和确定，名次之和少者列前。如相同，单个飞行组最好名次小者列前。再相同，名次并列。单个飞行组不计单项团体名次。

六、录取名次与奖励

（一）创新实践竞赛项目分别录取各飞行组单项前三名和团体前三名。分别颁发证书和奖牌。

（二）科技创新评比项目设一等奖、二等奖和三等奖。对特别优秀的项目可设特等奖。总获奖比例不超过参评作品总数的60%。一等奖可以空缺，特等奖一般在一等奖中产生，可以空缺。

（三）所有创新实践竞赛项目单项和科技创新评比项目

按实际参赛组数的 15%颁发一等奖证书、20%颁发二等奖证书、25%颁发三等奖证书。

（四）总决赛设置优秀团队奖，获奖比例不超过参赛代表队总数的 20%。

七、报名

（一）具体报名办法详见各竞赛通知。

（二）各代表队可填报领队 1 名。创新实践竞赛每个飞行组可报指导老师 2 名，每队指导老师人数与参赛项目数比值不超过 1:2。科技创新评比每个申报项目可填报 2 名指导教师。各代表队领队、指导教师只能在一支代表队任职，不得兼任其他参赛队职务。

（三）正式报名截止日期另行通知，以报名截止后系统保存的各代表队报名信息为准，不允许再进行任何更改。

八、其他

（一）比赛用燃料和电池各队自行解决。

（二）参赛队所有费用（交通、食宿）自理。

（三）各参赛队必须展示校旗、统一着装。

（四）创新评委、技术申诉委员会成员和裁判员由主办单位聘请。

（五）报到时间、地点及其他有关事宜详见竞赛通知或补充通知。

（六）未尽事宜，另行通知。